

Bork Vikingehavn

{tab=Introduktion}

Velkommen til Bork Vikingehavn, stedet hvor vikingetiden bliver levende.

På Bork Vikingehavn kan du rejse 1000 år tilbage i tiden og møde vikingerne i levende live. Hils på håndværkerne og husfruen og prøv de mange aktiviteter. Tænd et lys i stavkirken. Se udstillinger og biografilm om vikingetiden. Besøg den flotte museumsbutik.

Medbring madpakker og lad børnene lege på vikingernes legeplads.

Ved havnen ligger nausten hvor der arbejdes på de skibe der trænger til en overhaling.

I vikingegården kan du sætte dig i højsædet og fornemme stemningen omkring langilden, dog vil det nok være klogt at flytte sig hvis høvdingen kommer forbi og kræver sin plads. Du kan også bage dig et fladbrød hvis maven knurrer, handle med håndværkerne eller drage med i viking på en rotur gennem åen ud til fjorden.

En biograf og udstilling fortæller om vikingetidens Vestjylland og vores museumsbutik er fyldt med mange spændende varer inspireret fra vikingetiden.

Læs historien om Bork Vikingehavn

Læs kort intro om vikingetiden

Bork Vikingehavn er støttet af Arbejdsmarkedes Feriefond

{tab=Havnen}

Høvdingens Langhus

Huset er en nøjagtig kopi af et hus, udgravet i Tarm i 1995. Det lå på toften i en 100 x 100 m stor vikingetidsgård, der eksisterede fra år 700-950 e. kr. f. Inden for denne periode blev alle bygninger utallige gange ombygget og flyttet lidt, idet de jordgravede egestolper normalt kun holdt 30-40 år. Man kan forestille sig, at hver ny generation også byggede nye huse.

Huset i Bork Vikingehavn er 15 m langt, mens hovedhusene i Tarm var på 24-40 m. I disse var 3-4 rum, foruden stald med plads til 18-20 kreaturer. Vikingetidens hovederhverv var, også i Vestjylland, således landbrug, med både husdyravl og kornavl. Høvdingens Langhus går også under navnet Thegnet.

Vikingetidens byggeskik.

Vikingetidens byggeskik er ændret i forhold til den forudgående jernalder. Man gør nu husene bredere og højere. For at sikre styrke og stabilitet i konstruktionen, lader man derfor væggene have et buet forløb, hvilket betyder, at tagryggen tilsvarende kommer til at krumme.

Huset er opbygget i en højrems-konstruktion med jordgravede, tagbærende stolper. Byggeriet har krævet egetræ i god kvalitet og det kunne i vikingetiden skaffes inde i landet. Eksempelvis indgik 9 m langt, retvokset egetømmer i hovedhusene på gården i Tarm.

Manglen på tømmer

Herude ved havet har egnet tømmer været en mangelvare, og derfor har vi valgt at forsyne husene med tørrevægge, der skulle kompensere for en mere spinkel vægkonstruktion. Ligeledes er hegnene i Bork Vikingehavn lavet af tørv, inde i landet var de på samme tid lavet af stolper og pileflet. Tørrevæggene i langhuset i Bork Vikingehavn er 1,5 m brede og 1,6 m høje, og de vejer ca. 2 tons pr. løbende meter. I alt er der med håndkraft lagt over 1000 tons græstørv på Vikingehavnen. Taget er tækket med tagrør, som i vikingetiden sikkert har været let at skaffe i store mængder netop på denne egn.

I vinduerne er der anvendt ugarvet skind (pergament), spændt ud over en træramme, for at undgå træk. Døre og vindskederne gavlene er malet med okseblod som bindemiddel tilsat farvepigment. Alle anvendte farver og bindemiddel er kendt fra vikingetiden. Udover blod er der brugt fiskelim, fiskeolie, linolie og trætjære. Husgavlen er smurt med trætjære uden farvepigment.

Vikingehus med tilhørende stald

Rekonstruktion af vikingehus udgravet i Tarm By. Huset, der sandsynligvis har været beboet af tyende eller aftægtsfolk, er indrettet med stald og beboelse samt lille forråds-kammer. Huset er bygget i eg og lærk og har vægge og tag i græs tørv.

Græstørvstaget er årsagen til det relative svære tømmer ligesom vægkonstruktion og taghældning er tilpasset græstørvsmateriale. Græstørvshuse kendes fra andre træfattige områder og kan stadig ses på Færøerne og Island.

Smedjen

Vikingetidens smedjer kunne f. eks. være indrettet i nogle meget simple bygninger, konstrueret over tagbærende stolper. Sådanne er bl.a. fundet ved udgravninger i Vorbasse i Midtjylland.

Vi har desuden ladet os inspirere af nogle tilsvarende, men lidt ældre bygninger, udgravet i Snebjerg ved Herning. Her fandt man også vægkonstruktionen, der bestod af pileflet. Jern fremstillede man som i jernalderen af myremalm, ligesom man smedede af jern, der var fremstillet i de omkring os liggende lande. Smedens værktøj ligner til forveksling redskaber, der blev brugt helt frem i nyere tid, men f.eks. var amboltene små i forhold til nutidens. Blæsebælgen er en kopi af en såkaldt fisebælg fra Island, fra omkring år 950.

Grubehuset

Et grubehus er en simpel bygning, opbygget i en oval eller firkantet nedgravning i jorden, deraf navnet. Ved denne konstruktion har man sparet byggematerialer, idet en pilefletning har udgjort væggene i gruben. Kun taget har været udført som på øvrige bygninger.

Et andet formål kan have været at udnytte det fugtige miljø til f.eks. forarbejdning af hør og uld til tøj. I nogle grubehuse er der således fundet rækker af vævevægte fra opstadvæve samt spor af vævens stolper, mens der i andre tilfælde er klare spor af, at grubehuse også kan have været brugt som smedjer. Grubehuse minder meget om nyere tids esehuse - simple fiskerhuse, der stadig kan ses langs Vestkysten, nærmeste eksempel findes ved Nymindegab.

Offerpladsen

På offerpladsen har vi forsøgt at vise en vigtig side af vikingetidens liv, sådan som det er beskrevet i de Islandske sagaer. Pladsen består af en blotesten, omkranset af gudfigurer. Offerdyret skulle lægges på stenen og have halspulsåren skåret over, så stenen blev vædet. Derefter blev offeret hængt på helligstedet.

Den største af de 4 hedenske højtider var vårblot til ære for Frej, der var markens og husdyrenes frugtbarhedsgud. Symbolet på Frej er derfor en fallosfigur. Ved vårblot blev der kun ofret handyr — en hane, en hanhund, en vædder, en orne, en tyr, en hingst og en mand 7 i alt.

De øvrige højtider hed midsommerblot, høstbiot og jul, hvor man ved vintersolhverv fejrede solens genkomst. Ravne og ulve blev tiltrukket af offerpladsen, og er derfor tæt knyttet til Odin, Den enøjede Gud og den øverste af alle guder. Odin var også døds gud, for det var ham, der afgjorde, hvem der sejrede, og hvem der faldt på "Ærens mark". De faldne blev derefter forfremmet til Odins egen hird (Einherjerne) i Valhal.

Trækirken

Bork Vikingehavn har i foråret 2010 færdiggjort et stort og imponerende bygningsværk - en kopi af de kristne kirker, der for omkring 1.000 år blev opført ved markedspladser og ved stormænds gårde, endnu mens hedenskab havde stor magt i landet.

Kirkens rekonstruktion er især baseret på fund af stolpehuller fra en trækirke under den vestjyske stenkirke i Vorgod nord for Skjern. Andre arkæologiske udgravninger af trækirketomter i Jylland indgår også i den grundplan, der udgør grundlaget for rekonstruktionsarbejdet.

Som trædesten foran døren anvendes en kopi af en runesten, som i dag kan ses indmuret i Hanning kirke, nord for Skjern. Det særlige ved denne runesten er afbildningen af en hammer, Thors hammer, selv om selve indskriften først blev udført, da kristningen var kommet til Vestjylland. Brugen af en runesten som trædesten er kendt fra flere jyske kirker.

Lån kirken

Du har mulighed for at låne den smukke dekorerede kirken til forskellige ceremonier. Kontakt bork@levendehistorie.dk eller 97 36 23 43 for nærmere information.

Da danerne blev kristne

Kristendommen blev indført omkring år 960 i Danmark, da kong Harald Blåtand gik over til kristendommen, og skrev på den store Jellingesten, at han havde gjort danerne kristne.

Meget tyder på, at de første kirker blev bygget af vikingetidens høvdinge, idet kristendommen i begyndelsen var kongens religion - og først senere blev hvermandseje. En af de vigtigste opgaver for vikingehøvdingene var at opretholde et godt forhold til guderne, så de kunne sikre samfundet fred og frugtbarhed.

Således kan man godt forestille sig, at den gamle asatro i en periode eksisterede ved siden af kristendommen.

Markedspladsen

Markedspladsen er inspireret af landets ældste markedspads, der blev anlagt omkring år 700 i Ribe. Pladsen lå ved vadestedet, hvor Ribe Å krydser den vestlige hærvej/studevej (nu hovedvej A 11) og var et oplagt sted at handle. Handlen sattes i system, så der kunne kræves skat, ligesom markedsfreden til gengæld blev garanteret.

Der indrettedes små markedsparceller, adskilt af pileforstærkede grøfter. Her mødtes håndværkere og handelsfolk på aftalte tidspunkter af året med oplandets befolkning. Her byttede man sig til glasperler, kamme, kværnsten og slibesten og meget andet fra den "store verden". Det er sådanne ting, der f.eks. er fundet i den udgravede vikingetidsgård i Tarm.

Anløbsbroen

Broen er 40 m lang, og er bygget af kløvet eg, tilpasset med økse (retøkse og skarøkse). Vejbanen og dens fastgørelse mod land er inspireret af et fund fra Nybro, ca. 25 km sydøst for Bork Vikingehavn. Her har man udgravet en ca. 50 m lang befæstet kørevej, der også inkluderer en lille bro over en bæk. Anlægget er opført i den tidligste vikingetid. Det synes at have forbundet Nymindegab med Varde, der lå ved den vestjyske hærvej (nu hovedvej A 11).

Nausterne

Det norske ord for bådhus, dvs. en bygning, hvor bådene opbevares, naust. På Færøerne hedder det et neyst. Herhjemme har man ved Limfjorden udgravet nauster et par steder, mens man i Norge kender til Ca.400 fund. De første fund af denne type bådehuse er fra slutningen af jernalderen. På det tidspunkt er nausten en højremskonstruktion (som man kan se i det rekonstruerede hovedhus).

I slutningen af vikingetiden øges bredde og højde grundet de større skibe. Derfor flytter man den bærende konstruktion ud i væggene og støtter den med skråremme. Det er denne byggeskik, man kan opleve her i Bork Vikingehavn.

I dag behandler man hovedsagelig træskibene med gift for at beskytte skroget Førhen løste man problemet ved at sejle skibet ind i ferskvand, når det var muligt Herved dræbtes de saltvandsdyr, der levede i skroget Ellers måtte skibene regelmæssigt kølhales og skrubes Man kunne også lade skibet stå på land i en naust, når det ikke blev brugt. Det er den løsning vi har brugt på vikingehavnen. Det har den fordel, at bordene (plankerne) ikke får lov at trække vand. Vandtrukne bord flækker og skibet bliver utæt. Og er med til at give ekstra dødvægt, der især hæmmer ved roning. Solens udtørring er også et problem, derfor er naustens skygge det bedste sted.

"Legepladsen"

Vikingerne var ikke bange for at lege/dyste, mangt et væddemål er blevet afgjort gennem leg og styrkeprøver.

- Tør du gøre dem kunsten efter?

Hesten

To sidder med front mod hinanden overskrævs på hesten. Det gælder om at slå den anden af med sækken.

Rullebommen

To står på bommen. De må ikke røre hinanden. Den første, der falder ned, har tabt!

Kongestangen

Kongen står øverst og en udfordrer ad gangen må gå op ad stangen og angribe. Man må slå med flad hånd på bryst og skulder – og kun det! Husk det er en gentlemansport, så hvis du f.eks. river i tøjet, har du tabt!

Kaste line på bådebroen

At kunne kaste en line er vigtigt for en sømand, og der står altid en bolværksmatros for enden af molen, der gerne vil gribe den. Prøv om du kan kaste til ham!

{tab=Skibe}

Havnens skibe

I Bork vikingehavn har vi et stort korps af frivillige der er med til at vedligeholde og renovere vores forskellige skibe. Du kan også være med.

Se mere om at være frivillig

”MAJA”

Navnet på en nymfe, der ligeledes er en af Zeus's friller. Mor til Hermes. Besætning 1 mand. Træ – fyr på eg. Længde - fod. Brede - 3 fod. Dybgang – ½ fod. Antal årer – 1 par. Fart for årer – 3 knob. Søsat år 2007. Originalbåden stammer fra Årby i Sverige. Dateret til 850-950 AD. Båden er anvendt som ”gravskib”, hvor der blandt andet er fundet; mandsskelet, hesteskelet, hundeskelet, spillebræt, stol og diverse husgeråd. Gravfundet er sandsynligvis en bonde af middelklassens sidste hvile. Kopi af Årby-båden. Lille båd til anvendelse på søer og indskærs sejlads. Kan let slæbes over land.

”GERE ” og "FREKE"

"Gere" er hunkøn - spids, spydig og gold jord”. "FREKE" er hankøn - fræk, flabet og frugtbar.

Odins to ulve der skræmmer dem der kommer i audiens, og æder al den mad der bliver serveret for ham, da han jo kun indtager vin som næring. Besætning 2-5 mand Træ – lærk på eg Længde - 17 fod Brede - 4½ fod Dybgang – 1 fod Sejl – råsejl 5 m2 Antal årer – 2 par Fart for sejl - 6 knob Fart for årer - 4 knob Søsat år 1999 Traditionelle færøske fiskerbåde, af tribækker-typen. Brugt til at pilke på Atlanterhavet. Bådtypen stammer fra tidlig middelalder og bruges stadig på Færøerne til kaproning den dag i dag.

”BYRJARGOL”

”old-dansk” for; ”rigtig god medvind”.

Besætning 5-9 mand Træ – lærk på eg Længde - 30 fod Brede - 5½ fod Dybgang – 1½ fod Sejl – råsejl 1 m2 Antal årer – 4 par Fart for sejl - 10 knob Fart for årer – 4-5 knob Søsat år 1994 Originalfundet er fra udgravningen i Norge ved Gokstad. Skibet er det største af 3 chalup-både, fundet i det store skib. Dateret til 895 AD.

Original skibet bærer navnet ”Gokstad 6 – æringer”. Bygget i eg på eg. På originalen er der i skibets agterende ”udeladt” et sæt åregaffer, dette kan tolkes som ”Royalitetens” sideplads. Bådtypen er kendt som ”Gokstad 6-æringen”, dog er vores skib tilføjet det ”manglende” sæt åretåller, da vi har behov for den ekstra muskelkraft i det blæsende Vestjylland. Originalen er beregnet til de dybe norske fjorde.

”RAVNUNGE BORK”

"Ravnunge" har sit navn, efter en runeinskription fundet på kirkegården ved Læborg kirke -

"Ravneunge-Tue huggede disse runer efter Thyre sin dronning". Besætning 7-16 mand Træ – fyr på eg Længde - 38 fod Brede - 8 fod Dybgang – 2 fod Sejl – råsejl 27 m2 Antal årer – 7 par Fart for sejl - 8 knob Fart for årer – 4 knob Søsat år2007 Originalskibet er fundet i ”Peberrenden” ved Skudelev i Roskilde fjord. Her var 5 skibe sænket for at spærre sejladsen til Roskilde. Formentlig på grund af en trussel fra Norge.

Originalskibet bærer navnet Skuldelev nr. 6, og er bygget ved Sognefjord (Norge) i 1030 AD. Det høje antal årer indikerer at der ikke er tale om en færge eller et fiskeskib. Et godt bud er et hvalfanger skib. På et tidspunkt bliver skibets ræling (sider) forhøjet, og skibet bliver da brugt som fragtskib (”Ravnunge” er den første variation.). Skibet ender som en del af søspærringen til forsvaret af Roskilde.

”HARVØRN”

Besætning 12 - 20 mand Træ – eg på eg Længde - 48 fod Brede - 11 fod Dybgang – 2½ fod Sejl – råsejl 103 m2 Antal årer – 9 par Fart for sejl - 14 knob Fart for årer – 4-5 knob Søsat år1984 Originalfundet er fra udgravningen i Norge ved Gokstad. Skibet er 72 fod lang med 16 årepar og ca. 35 mands besætning. Dateret til 895 AD.

Original skibet bærer navnet ”Gokstadsskibet”. Bygget i eg på eg. Originalskibet har været anvendt som ”gravskib”, hvor der blandt andet er fundet; løftinger (skibstelte), heste vogn, kane, spillebræt, stol og diverse husgeråd. Gravfundet er sandsynligvis en dronningegrav, hvis rige var hjemmehørende i Kattegat-regionen.

"Havørnen" er i 2/3 størrelse af Gokstadsskibet, derfor er der blevet for få årer til at den er et langskib, selv om den har skrogfomen. Det stolte skib har oplevet en del i sin levetid. Den har taget turen til Færøerne, og forliste ud for Thorshavn. Senere gik turen ad de russiske floder helt til Sortehavet. Nu nyder Havørnen sit otium i bork.

"IMME"

Besætning min. 5 mand Træ – eg på eg Længde - 49 fod Bredde - 12 fod Dybgang – 2-3 1/2 fod Sejl – råsejl 72 m2 Antal årer – 3 par Fart for sejl - 8 knob Fart for årer – 0,5-1,5 knob Søsat år 1969

Fund

Originalen er fundet fra en naturhavn, der dengang lå i Ellingå. "Ellingå-skibet" (fundets navn) er dateret til 1163 AD. og er bygget i Østjylland af kløvet eg.

Type

Lille handelsskib, der kan laste 15 tons. Det interessante ved fundet er, de mange detaljer, der giver et godt billede af skibet i brug.

Skibet er forsynet med slidlister under bunden til beskyttelse af skroget. Dette har gjort det muligt for høvedsmanden (skipper) ved højvande at kunne sejle det fladbundede skib "på grund" foran stranden. Når skibet var "sat på grund" kunne besætningen frigøre rebene (som fastholdt lasten) fra de øjer, der sidder udvendt på rælingen, og så begynde at losse skibet. Ved næste højvande brugte besætningen det vandrette gangspil til at forhale skibet ud til "varpankeret" som man på forhånd

havde smidt på dybere vand inden høvedsmanden satte skibet på grund. Gangspillet kan også bruges til at rejse masten og hejse sejlet.

Kopien er bygget af spejdere fra Århus, som døbte hende "Imme Aros". I 2003 omdøbte Struer Museum hende til "Imme Struer" og nu nyder hun sit otium i Bork Vikingehavn.

{tab=Nybyggeri}

Håndværkerhusene

I øjeblikket bygger vi to nye huse i Bork Vikingehavn og du kan følge med, når du kommer på besøg. Husene er håndværkerhuse og er tegnet efter forskellige fund fra vikingetiden. Primært fra de 1000 år gamle huse, der er fundet i Hedeby i Nordtyskland.

Håndværkerhusene har været beboet af håndværkere eller handelsmænd, idet der ikke var en stald i huset men derimod et køkken med ovn og opbevaring eller værkstedsrum.

Vikingerne byggede huse af de materialer, der er lige rundt omkring os. Træ, pil, ler, tørv og strå. Håndværkerhusene i Bork vil selvfølgelig blive bygget efter de gamle vikingers byggeprincip. Væggene laves af en kraftig tømmerkonstruktion, der fyldes ud med pileflet, der til sidst bliver lerklinet. Derefter bliver tagets trækonstruktion bygget op og tækket med strå. Alt træ samles med tømmerensamlinger og træsnagler eller bindes sammen med tovværk.

Hvem skal bruge husene ?

Når Håndværkerhusene står klar, skal de bruges af de mange frivillige vikinger, der bor i Bork Vikingehavn om sommeren. Husene er på den måde med til at give gæsterne endnu bedre mulighed for, at opleve den levende historie fra vikingetiden tæt på.

Opbygning af husene

Bygningen er i grundplan ca. 5 x 12 meter og er opdelt i 3 rum med indbyrdes forbindelse i midteraksen.

Det vestligste rum er indrettet med en bageovn ved gavlen, og rummet har to adgangsdøre i syd- og nordvæggen. Rummet har givet også været det primære adgangsrum til bygningen. Rummet har måske været magasinrum for beboernes husgeråd og vinterforråd af mel, røg- og saltvarer.

Det midterste rum har i midten et åbent ildsted på gulvet, udført af sten med et lerlag øverst. Rummet har været opholds- og tilberedningsrum og sikkert også været forsynet med sovepladser. Her har familien tilbragt indendørslivet og været beskæftiget med al tilberedning af mad, husflid, vævning, reparationer og meget mere.

Besøg byggeriet

Huset er åbent i forbindelse med særlige publikumsaktiviteter i sommerhalvåret. Desuden bruges det i forbindelse med skoletjenestens aktiviteter og kan åbnes i forbindelse med omvisninger.

{tab=Aktiviteter}

Sommerprogram på Bork Vikingehavn

Levende historie

(juli-august samt efterårsferien uge 41-42-43)

I højsæsonen kan du opleve den levende historie (levendegørelse) og skiftende aktiviteter hver dag på Bork Vikingehavn.

Det' sker for børn

- Krigerskole for børn
- Støb dine egne vikingesmykker
- Tag på en rotur i vikingeskibene
- Hjælp husfruen i langhuset
- Skyd med vikingebue
- Gør en god handel på vikingeskibet
- Hils på håndværkerne
- Bag fladbrød over bål

Køb et aktivitetskort til børnene for 80 kr. (værdi 100 kr.) og prøv 3-5 aktiviteter

På sejltur med vikingeskibet

Sejl med vikingerne på Ringkøbing Fjord. Hjælp med at ro og sætte sejlene til. Smag den mad som vikingerne spiste på togt. Datoer: 6/7, 13/7, 20/7, 10/8, 17/8 og 24/8. Kl. 17- 20.

Pris: 250 kr. Tilmelding og information på telefon 75 28 05 97 eller 97 36 23 43. Ønsker du at booke et lignende arrangement en anden dato, så kontakt os venligst og hør om det er muligt.

Aftenstemning i vikingehavnen hver onsdag

Guidet rundvisning på havnen i skumringstiden. Der serveres let vikingetraktement. Hver onsdag kl. 17-19 i juli og august. Pris: 150 kr. Tilmelding og information på telefon 75 28 05 97 eller 97 36 23 43.

Bork Vikingemarked

Årets højdepunkt på Bork Vikingehavn er vikingemarkedet den anden weekend i august. I 2010 er det lørdag d. 14. august og søndag d. 15. august. Til vikingemarkedet slår omkring 200 vikinger lejr, og som gæst får du en unik oplevelse af den levende historie.

Vikingemarkedet i 2010 er overstået og blev en rekordstor publikumssucces med over 7500 besøgende. Sæt allerede nu kryds i kalenderen den anden weekend i august 2011, hvor du igen kan opleve det stemningsfyldte marked.

Læs mere om Vikingemarkedet 2010 og se billeder

Dagsprogram på Bork Vikingehavn - tag dig tid til historien

Hver dag vil du kunne høre mere om historien bag vikingeaktiviteterne.

kl. 11 Levendegørelse begynder og mange forskellige aktiviteter åbner - se mere i "Levende Historie"

Hør historien bag:

kl. 12 Kristendom og hedenskab

Sted: Kirken

kl. 13 Rundvisning på havnen

Sted: Museumsbutik

kl. 14 Jagt og krig i vikingetiden

Sted: Nausten

kl. 14 Dagligliv og klædedragt

Sted: Langhuset

kl. 15 Møntslagning

Sted: Markedspladsen

kl. 16 Levendegørelse slutter

Kroaftner hver torsdag

Kroaftnerne er slut for denne sommer, men husk at du igen kan opleve det populære arrangement tirsdag og torsdag i efterårsferien uge 42.

Læs mere om kroaftner

{tab=Praktisk information}

Åbningstider i Bork Vikingehavn:

Marts-juni: Søn.-fre. kl. 11-16

Juli-August: Alle dage 10-17. Levendegørelse kl. 11-16.

September-Oktober: Søn.-fre. kl. 11-16 (bemærk udvidede åbningstider i uge 41-42-43).

Uge 41-42-43 (efterårsferie) Alle dage. Kl. 10-17.

Levendegørelse 11-16

Entre:

Voksne kr. 50,- (i levendegørelsesperiode: voksne kr. 80,-) Børn under 18 år gratis

Billetten giver også adgang til Fahl Kro

14.08-15.08 Vikingemarked: Voksne kr. 100,- Børn 6-14 år kr. 25,-

Betalingsmuligheder

Dankort, Mastercard, Visa, JCB samt mulighed for at betale med Euro.

Forventet besøgstid:

1 1/2 - 4 timer.

Rundvisning

Dag 600 kr. max 30 personer

Aften 950 kr. max 30 personer

Se under "aktiviteter" for special arrangement

Rundvisninger bestilles på telefon 97 36 23 43 eller på bork@levendehistorie.dk

Museumsbutik

Der er en velassorteret museumsbutik i Bork Vikingehavn, hvor du kan købe forskellige vikingerelaterede effekter og museumskopi smykker.

Desuden kan der henvises til museets online Museumsbutik.

Brylluper og dåb

Du kan låne den nye trækirke til forskellige arrangementer ved at kontakte telefon 97 36 23 43 eller bork@levendehistorie.dk

Parkering:

Der er gratis parkering / Kostenlose Parkplätze

Overnatningsmuligheder:

Der er ikke mulighed for at overnatte i Bork Vikingehavn. Nærmeste overnatningsmuligheder er campingpladsen ved Vesterlund, sommerhuse ved Bork Havn, Kroen i Sdr. Bork samt SeaWest i Nymindegab.

Spisesteder:

Der er mulighed for at købe kaffe mm. på Fahl Kro, som også er en del af Ringkøbing-Skjern Museum. Fahl Kro ligger lige ved siden af Bork Vikingehavn, og der er gratis adgang for gæster ved Bork Vikingehavn.

Læs mere om Fahl Kro

Medbragt mad:

Medbragt mad må gerne nydes på Bork Vikingehavn på de anviste steder.

Medbringelse af dyr:

Hunde må gerne medbringes, men skal føres i snor.

Forhold for handicappede:

Der er handicapvenligt toilet samt parkeringsplads. Der er gangstier i grus (stenmel).

Klapvogne og barnevogne

Der må gerne medbringes klapvogne, barnevogne mv. Trækvogne kan lånes. Puslebord er tilgængeligt.

Kontakt

Bork Vikingehavn, Vikingevej 7 Sdr Bork, 6893 Hemmet,
telefon 75 28 05 97 / 97 36 23 43, bork@levendehistorie.dk

Find vej

Find vej med google tryk her

Offentlig transport

Tag bus nr. 69 - Skjern, Tarm, Nr. Nebel - Se køreplan her.

Stå af ved Nissengårdvej v. Obling. Fra stoppesteder er der 3 km. til Bork Vikingehavn.

Se oversigtskort over Bork Vikingehavn

{tab=Undervisningstilbud}

Klik her for information om undervisningstilbud på Bork Vikingehavn.

{tab=English}

Guide for Bork viking Harbour

{tab=Deutsch}

Führer des Bork Wikingerhafen

{/tabs}